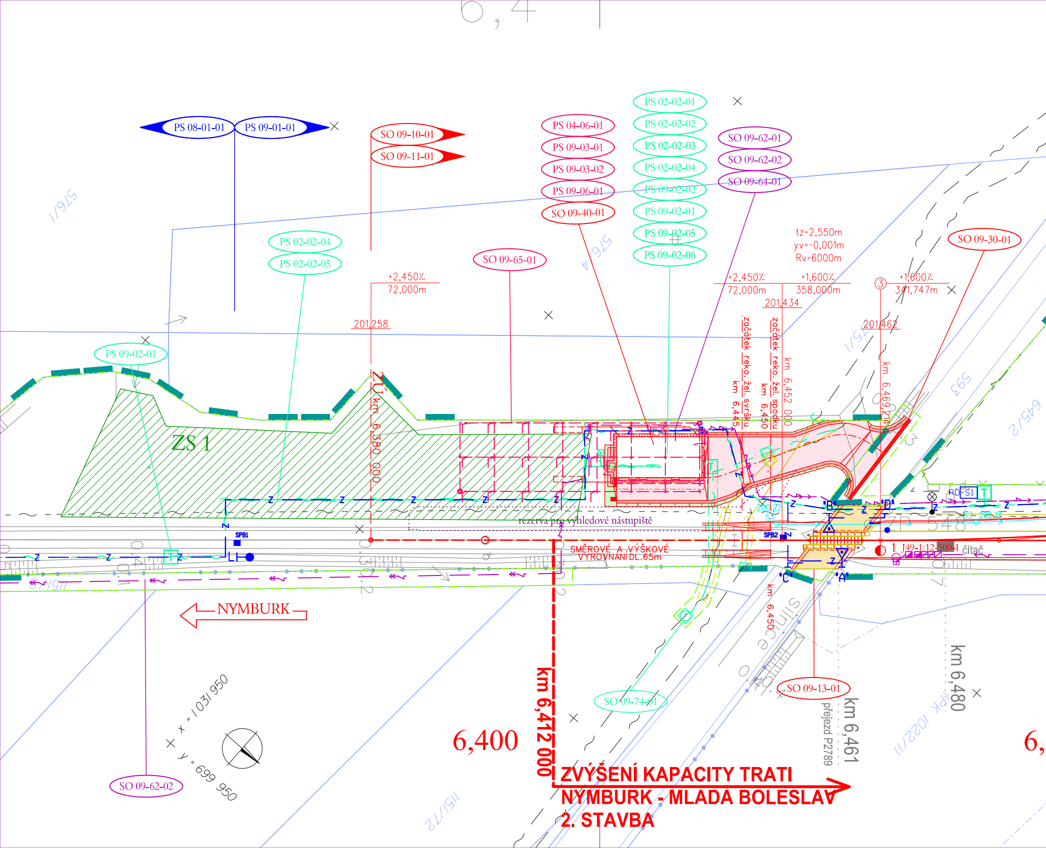
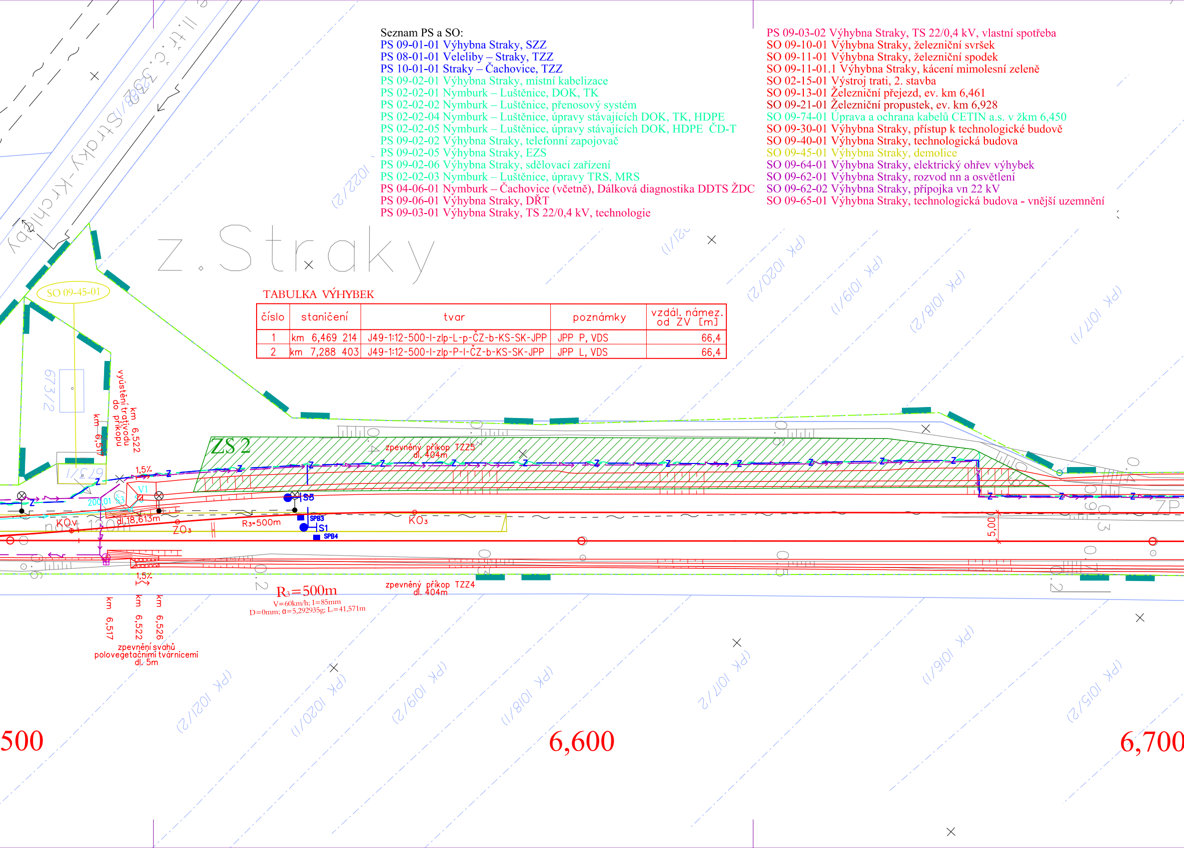
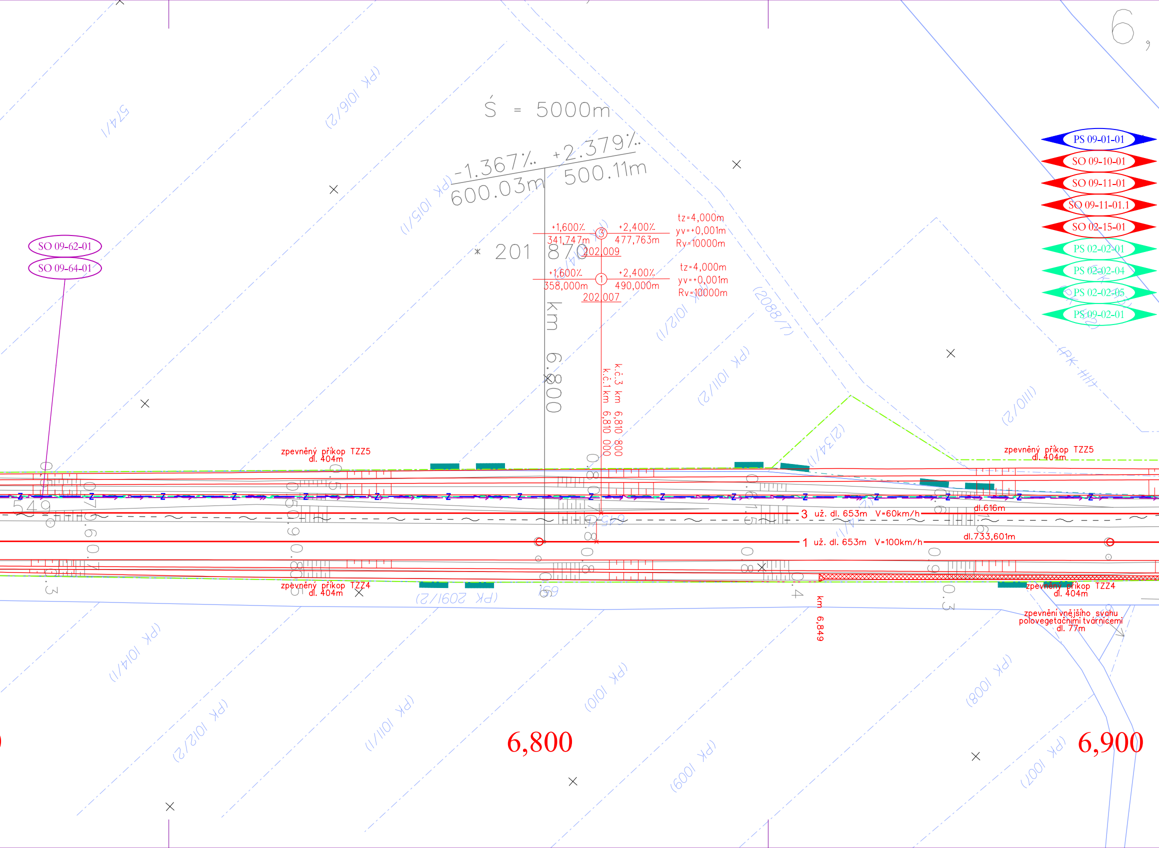

6,4
PS 08-01-01
PS 09-01-01
SO 09-10-01
SO 09-11-01
PS 04-06-01
PS 09-03-01
PS 09-03-02
PS 09-06-01
SO 09-40-01
PS 02-02-01
PS 02-02-02
PS 02-02-03
PS 02-02-04
PS 09-02-02
PS 09-02-01
PS 09-02-05
PS 09-02-06
SO 09-62-01
SO 09-62-02
SO 09-64-01
SO 09-30-01
SO 09-65-01
PS 02-02-04
PS 02-02-05
PS 09-02-01
tz=2,550m
yv=-0,001m
Rv=6000m
+2,450%
72,000m
201,258
+2,450%
72,000m
+1,600%
358,000m
201,434
+1,600%
341,747m
201,462
začátek reko. žel. svršku km 6,445
začátek reko. žel. spodku km 6,450
km 6,452 000
km 6,469 214
576/1
576/4
575/1
593
645/2
ZS 1
km 6,380 000
rezerva pro výhledové nástupiště
SPB1
SPB2
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ DL.65m
RDF S1
'A'
'B'
'C'
'D'
1 J49-1:12-500-I
čítač
NYMBURK
km 6,412 000
6,400
km 6,450
silnice
km 6,461
přejezd P2789
km 6,480
SO 09-74-01
SO 09-13-01
SO 09-62-02
x = -1031950
y = -699950
151/72
1022/1
6,
ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI
NYMBURK - MLADÁ BOLESLAV
2. STAVBA

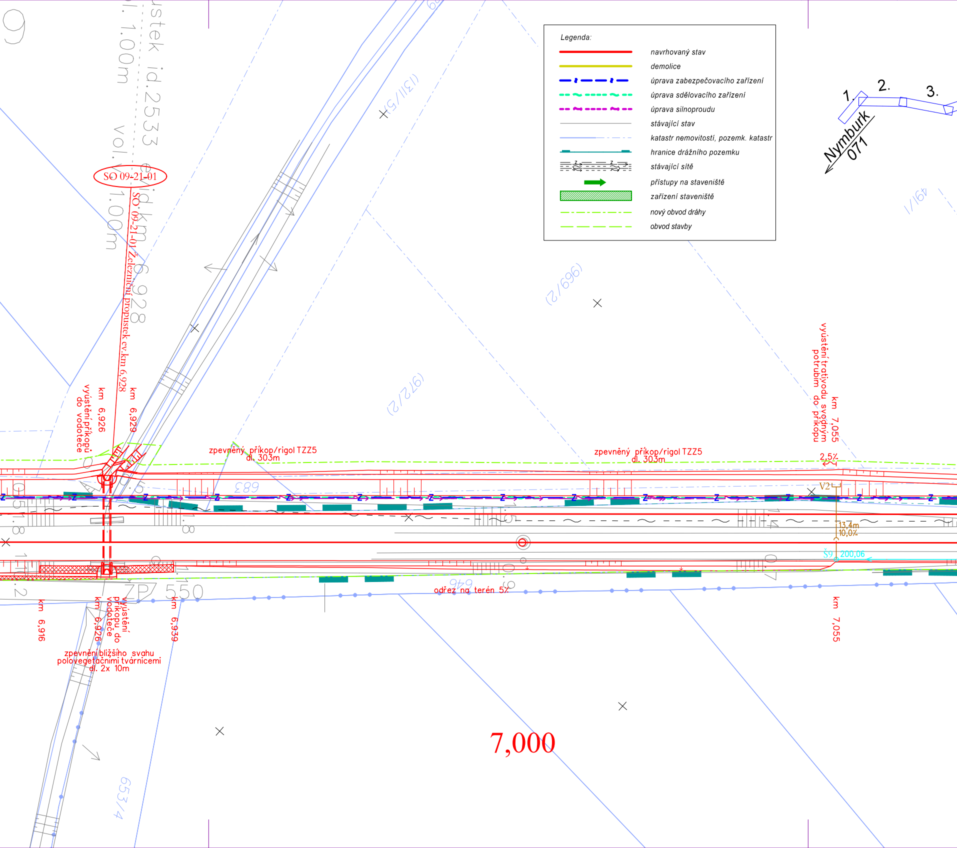
Seznam PS a SO:
PS 09-01-01 Výhybna Straky, SZZ
PS 08-01-01 Veleliby – Straky, TZZ
PS 10-01-01 Straky – Čachovice, TZZ
PS 09-02-01 Výhybna Straky, místní kabelizace
PS 02-02-01 Nymburk – Luštěnice, DOK, TK
PS 02-02-02 Nymburk – Luštěnice, přenosový systém
PS 02-02-04 Nymburk – Luštěnice, úpravy stávajících DOK, TK, HDPE
PS 02-02-05 Nymburk – Luštěnice, úpravy stávajících DOK, HDPE ČD-T
PS 09-02-02 Výhybna Straky, telefonní zapojovač
PS 09-02-05 Výhybna Straky, EZS
PS 09-02-06 Výhybna Straky, sdělovací zařízení
PS 02-02-03 Nymburk – Luštěnice, úpravy TRS, MRS
PS 04-06-01 Nymburk – Čachovice (včetně), Dálková diagnostika DDTS ŽDC
PS 09-06-01 Výhybna Straky, DŘT
PS 09-03-01 Výhybna Straky, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 09-03-02 Výhybna Straky, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
SO 09-10-01 Výhybna Straky, železniční svršek
SO 09-11-01 Výhybna Straky, železniční spodek
SO 09-11-01.1 Výhybna Straky, kácení mimolesní zeleně
SO 02-15-01 Výstroj trati, 2. stavba
SO 09-13-01 Železniční přejezd, ev. km 6,461
SO 09-21-01 Železniční propustek, ev. km 6,928
SO 09-74-01 Úprava a ochrana kabelů CETIN a.s. v žkm 6,450
SO 09-30-01 Výhybna Straky, přístup k technologické budově
SO 09-40-01 Výhybna Straky, technologická budova
SO 09-45-01 Výhybna Straky, demolice
SO 09-64-01 Výhybna Straky, elektrický ohřev výhybek
SO 09-62-01 Výhybna Straky, rozvod nn a osvětlení
SO 09-62-02 Výhybna Straky, přípojka vn 22 kV
SO 09-65-01 Výhybna Straky, technologická budova - vnější uzemnění

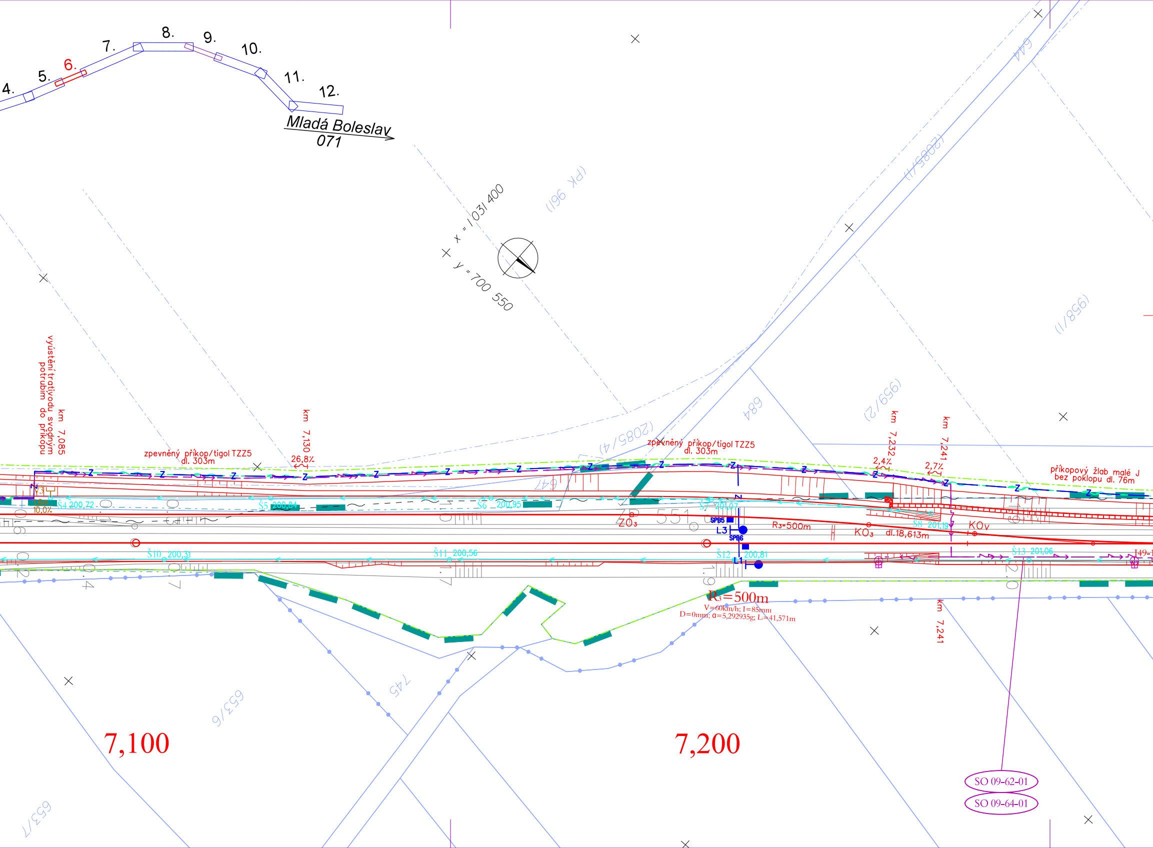
TABULKA VÝHYBEK

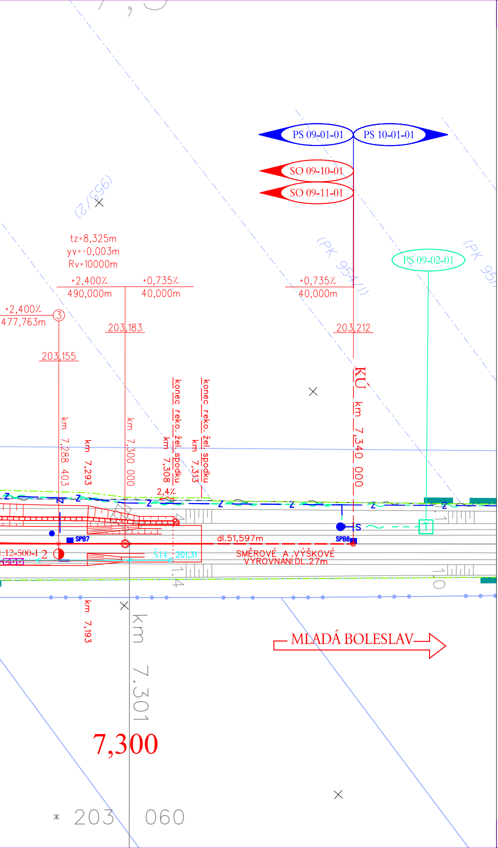
číslo	staničení	tvar	poznámky	vzdál. námez. od ZV [m]
1	km 6,469 214	J49-1:12-500-I-zlp-L-p-ČZ-b-KS-SK-JPP	JPP P, VDS	66,4
2	km 7,288 403	J49-1:12-500-I-zlp-P-l-ČZ-b-KS-SK-JPP	JPP L, VDS	66,4


Straky-Krchleby
z. Straky
SO 09-45-01
673/2
673/1
km 6,517
km 6,522
vyústění trativodu do příkopu
ZS 2
zpevněný příkop TZZ5
dl. 404m
1,5%
Z
V1
Š3
200,01
dl.18,613m
KOv
ZO3
R3=500m
S3
SPB3
S1
SPB4
KO3
5,00
ZP
zpevněný příkop TZZ4
dl. 404m
R3=500m
V=60km/h; I=85mm
D=0mm; α=5,292935g; Li=41,571m
km 6,517
km 6,522
km 6,526
zpevnění svahů
polovegetačními tvárnicemi
dl. 5m
(PK 1022/2)
(PK 1020/2)
(PK 1019/1)
(PK 1018/2)
(PK 1017/1)
(PK 1021/2)
(PK 1020/1)
(PK 1019/2)
(PK 1018/1)
(PK 1017/2)
(PK 1016/1)
(PK 1015/2)
500
6,600
6,700


6,
Ś = 5000m
-1.367‰ +2.379‰
600.03m 500.11m
201 870
km 6.800
+1,600‰ +2,400‰
341,747m 477,763m
202,009
③
+1,600‰ +2,400‰
358,000m 490,000m
202,007
①
tz=4,000m
yv=+0,001m
Rv=10000m
tz=4,000m
yv=+0,001m
Rv=10000m
k.č.3 km 6,810 800
k.č.1 km 6,810 000
PS 09-01-01
SO 09-10-01
SO 09-11-01
SO 09-11-01.1
SO 02-15-01
PS 02-02-01
PS 02-02-04
PS 02-02-05
PS 09-02-01
SO 09-62-01
SO 09-64-01
zpevněný příkop TZZ5
dl. 404m
zpevněný příkop TZZ5
dl. 404m
zpevněný příkop TZZ4
dl. 404m
zpevněný příkop TZZ4
dl. 404m
3 už. dl. 653m V=60km/h
dl.616m
1 už. dl. 653m V=100km/h
dl.733,601m
zpevnění vnějšího svahu
polovegetačními tvárnicemi
dl. 77m
km 6,849
574/1
(PK 1016/2)
(PK 1015/1)
(2088/7)
(2/1012)
(PK 1011/2)
(2134/1)
(2/0111)
(PK 2091/2)
(PK 1014/1)
(PK 1012/2)
(PK 1011/1)
(PK 1010)
(PK 1009)
(PK 1008)
(PK 1007)
6,800
6,900


Legenda:
navrhovaný stav
demolice
úprava zabezpečovacího zařízení
úprava sdělovacího zařízení
úprava silnoproudu
stávající stav
katastr nemovitostí, pozemk. katastr
hranice drážního pozemku
stávající sítě
přístupy na staveniště
zařízení staveniště
nový obvod dráhy
obvod stavby
1.
2.
3.
Nymburk
071
stek id.2533 evid.km 6,928
l. 1.00m
vol. 1.00m
SO 09-21-01
SO 09-21-01 Železniční propustek ev.km 6,928
km 6,926
výústění příkopů do vodoteče
km 6,929
zpevněný příkop/rigol TZZ5
dl. 303m
zpevněný příkop/rigol TZZ5
dl. 303m
(131/5)
(969/2)
(972/2)
491/1
683
646
653/4
ZP 550
km 6,916
km 6,926
výústění příkopu do vodoteče
km 6,939
zpevnění bližšího svahu
polovegetačními tvárnicemi
dl. 2x 10m
odřez na terén 5%
km 7,055
výústění trativodu svodným potrubím do příkopu
2,5%
V2
13,4m
10,0%
Š9
200,06
km 7,055
7,000


4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
Mladá Boleslav
071
x = 1 031 400
y = 700 550
(PK 961)
(2085/1)
644
(958/1)
(959/2)
684
(2085/4)
647
745
653/6
653/7
km 7,085
vyústění trativodu svodným potrubím do příkopu
km 7,130
26,8‰
zpevněný příkop/tigol TZZ5
dl. 303m
zpevněný příkop/tigol TZZ5
dl. 303m
km 7,232
2,4‰
km 7,241
2,7‰
příkopový žlab malé J
bez poklopu dl. 76m
V3
1,6m
10,0‰
Š4 200,72
Š5 200,84
Š6 200,95
Š7 201,07
Š8 201,19
Š10 200,31
Š11 200,56
Š12 200,81
Š13 201,06
ZO₃
ZP 551
SPB5
SPB6
L3
L1
R₃=500m
KO₃
dl.18,613m
KOv
J49-1
R₃=500m
V=60km/h; I=85mm
D=0mm; α=5,292935g; Lᵢ=41,571m
km 7,241
7,100
7,200
SO 09-62-01
SO 09-64-01


PS 09-01-01
PS 10-01-01
SO 09-10-01
SO 09-11-01
PS 09-02-01
(955/2)
(PK 954/1)
(PK 95
tz=8,325m
yv=-0,003m
Rv=10000m
+2,400‰
490,000m
+0,735‰
40,000m
+0,735‰
40,000m
+2,400‰
477,763m
3
203,183
203,212
203,155
KÚ km 7,340 000
km 7,288 403
km 7,293
km 7,300 000
konec reko. žel. spodku km 7,308
konec reko. žel. spodku km 7,313
2,4‰
SPB7
SPB8
S
dl.51,597m
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ DL.27m
Š14
201,31
1:12-500-I 2
km 7,193
km 7,301
MLADÁ BOLESLAV
7,300
203 060

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Úprava ZOV	11/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. JAN BONEV

Garant profese: -

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	Bonev ING. JAN BONEV	Kirschová LENKA KIRSCHOVÁ	Bonev ING. JAN BONEV

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI
NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA**

Číslo smlouvy: 15 507 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 08/2016

Číslo části: C.2

Název přílohy:

**KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
- VÝHYBNA STRAKY**

Měřítko: 1: 500

Počet formátů: 11A4

Číslo přílohy: **6**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.